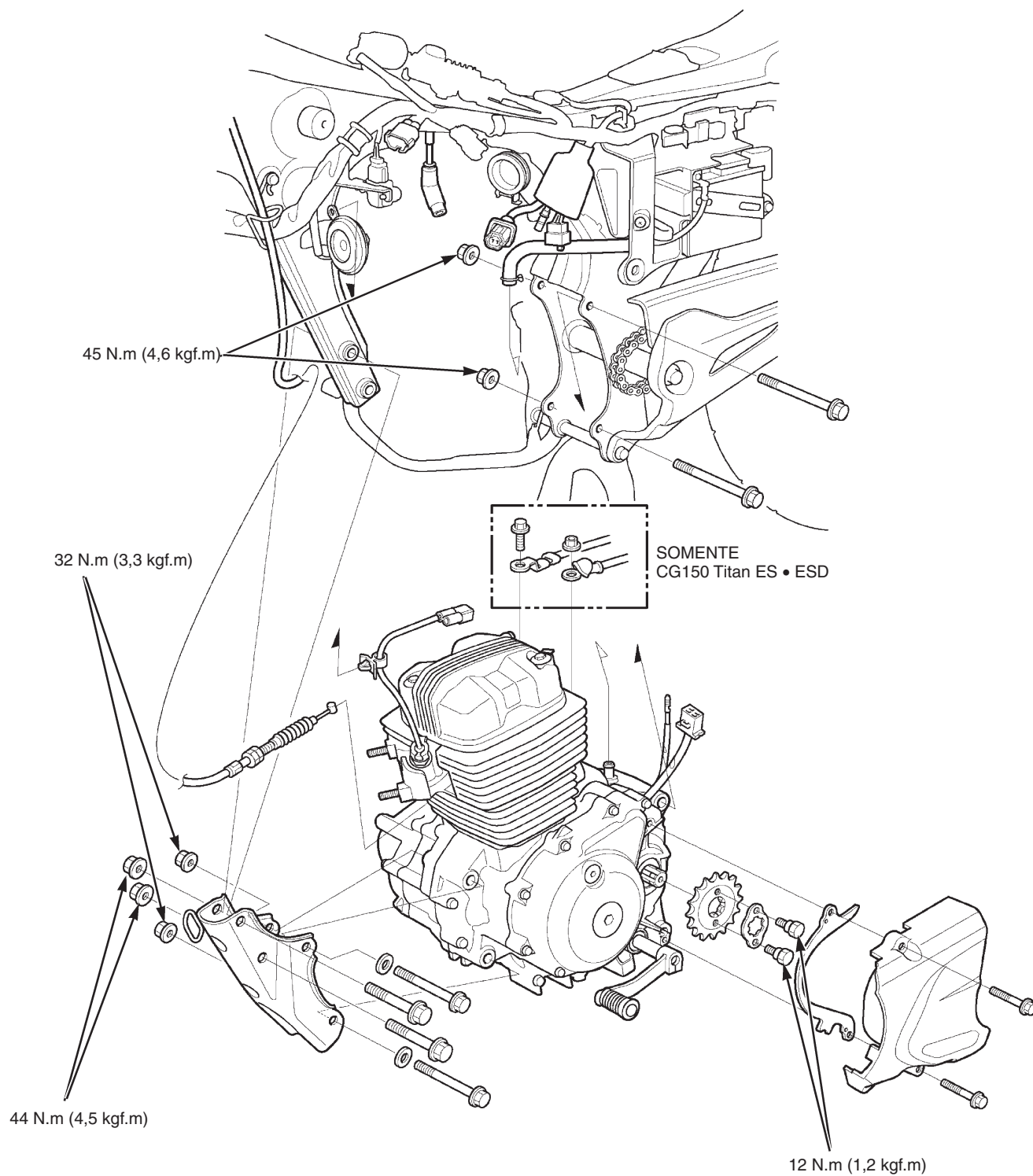


COMPONENTES DO SISTEMA .....	7-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	7-3
REMOÇÃO DO MOTOR .....	7-4
INSTALAÇÃO DO MOTOR.....	7-6

## COMPONENTES DO SISTEMA



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Antes de remover ou instalar o motor, proteja o chassi ao redor do motor com fita protetora.
- Os serviços dos seguintes componentes podem ser realizados com o motor instalado no chassi.
  - Alternador/embreagem de partida (página 11-4)
  - Embreagem/seletor de marchas/mecanismo do pedal de partida/engrenagem do balanceiro (página 10-6)
  - Cilindro/pistão (página 9-4)
  - Cabeçote/válvulas (página 8-16)
  - Bomba de óleo (página 5-4)
- É necessário remover o motor para efetuar os serviços nos seguintes componentes:
  - Árvore de manivelas/transmissão/eixo do balanceiro (página 12-6)

### ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificações
Capacidade de óleo do motor	Após drenagem	1,0 litro
	Após desmontagem	1,2 litro
Peso seco do motor	CG150 Titan KS	26,9 kg
	CG150 Titan ES • ESD	27,9 kg

### VALORES DE TORQUE

Porca A do suporte dianteiro do motor	32 N.m (3,3 kgf.m)	
Porca B do suporte dianteiro do motor	44 N.m (4,5 kgf.m)	
Porca do suporte traseiro do motor	45 N.m (4,6 kgf.m)	
Parafuso da placa lateral da articulação esquerda (CG150 Titan KS • ES)	31 N.m (3,2 kgf.m)	
Parafuso da placa de fixação	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Porca da articulação do braço oscilante	55 N.m (5,6 kgf.m)	Porca U

## REMOÇÃO DO MOTOR

Apóie a motocicleta na vertical, usando o cavalete central, numa superfície plana.

Drene o óleo do motor (página 4-11).

Remova os seguintes itens:

- Cabo da embreagem (página 10-6)
- Tubo de escapamento/silencioso;  
CG150 Titan KS/ES (página 3-10)  
CG150 Titan ESD (página 3-12)
- Tanque de combustível (página 6-37).
- Pedal de apoio do piloto (página 10-6)
- Supressor de ruído da vela de ignição (página 4-7)
- Corpo do acelerador (página 6-40)

Desacople o conector 4P (Natural) do alternador/sensor CKP e o conector da fiação do interruptor de ponto morto.

Desacople o conector 2P (Preto) do sensor EOT.

Desacople o conector 2P (Natural) do sensor de  $O_2$ .

Remova a presilha da fiação do sensor de  $O_2$  do chassi.

### CG150 Titan ES • ESD:

Remova o parafuso de montagem do motor de partida e o cabo terra.

Deslize o protetor de borracha para fora do terminal do motor de partida e remova a porca do terminal e o cabo do motor de partida.

Desconecte a mangueira de respiro do motor da carcaça do motor.

CG150 TITAN ESD:

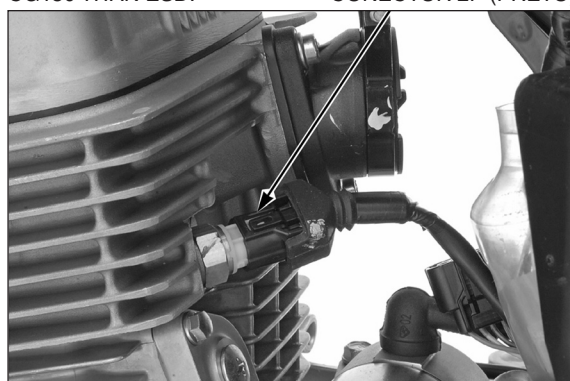
CONECTOR 4P (NATURAL)



CONECTOR DA FIAÇÃO

CG150 TITAN ESD:

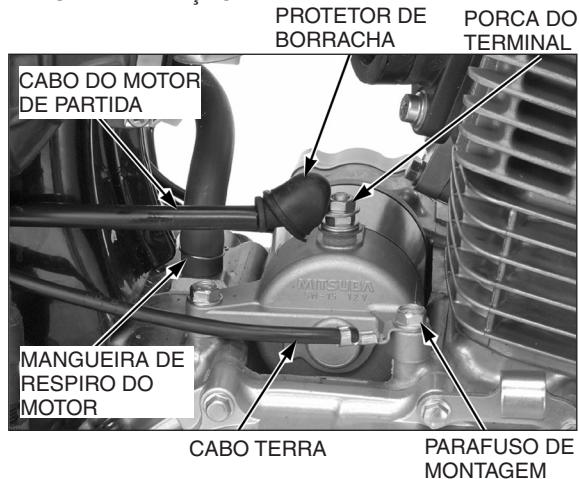
CONECTOR 2P (PRETO)



CONECTOR 2P (NATURAL)



PRESILHA DA FIAÇÃO



PROTECTOR DE BORRACHA

PORCA DO TERMINAL

CABO DO MOTOR DE PARTIDA

MANGUEIRA DE RESPIRO DO MOTOR

CABO TERRA

PARAFUSO DE MONTAGEM

Desaperte a porca do eixo traseiro, as contraporcas de ajuste e as porcas de ajuste da corrente de transmissão.

Empurre a roda traseira para frente de forma que a corrente de transmissão apresente folga máxima.

Remova os parafusos, a tampa traseira esquerda da carcaça do motor e a guia da corrente de transmissão.

Remova os parafusos da placa de fixação, a placa de fixação e o pinhão de transmissão com a corrente.

### CG150 Titan KS:

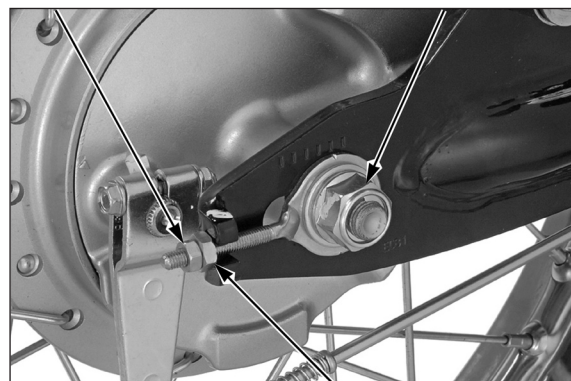
Remova o parafuso de montagem da placa lateral da articulação.

Desaperte a porca/parafuso da articulação do braço oscilante.

Deslize a placa lateral da articulação para cima.

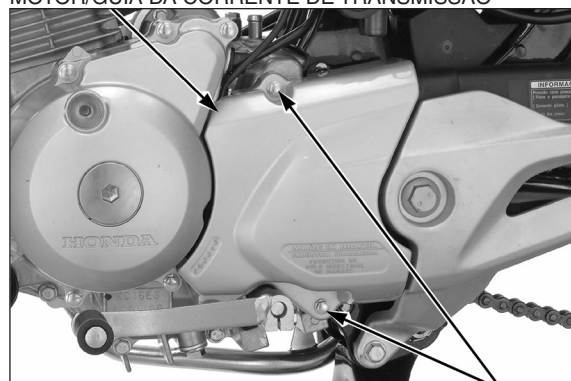
CONTRAPORCA

PORCA DO EIXO



PORCA DE AJUSTE

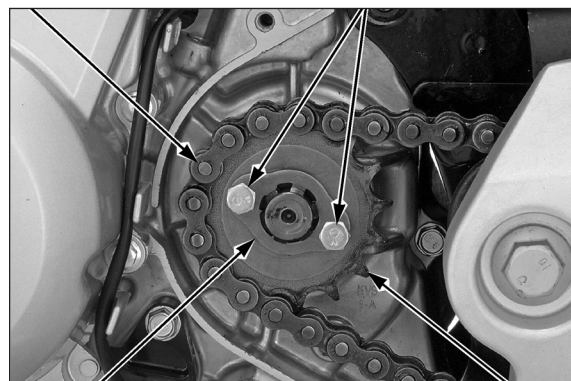
TAMPA TRASEIRA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR/GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS

CORRENTE

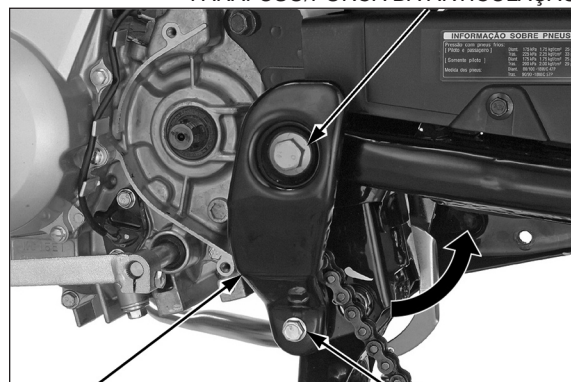
PARAFUSOS DA PLACA DE FIXAÇÃO



PLACA DE FIXAÇÃO

PINHÃO DE TRANSMISSÃO

PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO



PLACA DE FIXAÇÃO

PARAFUSO DE MONTAGEM



**NOTA**

A altura do macaco deve ser continuamente ajustada para aliviar a tensão e facilitar a remoção dos parafusos.

Apóie o motor usando um macaco ou outro suporte ajustável para facilitar a remoção dos parafusos do suporte do motor.

Remova os parafusos do suporte dianteiro do motor, as arruelas e as porcas.

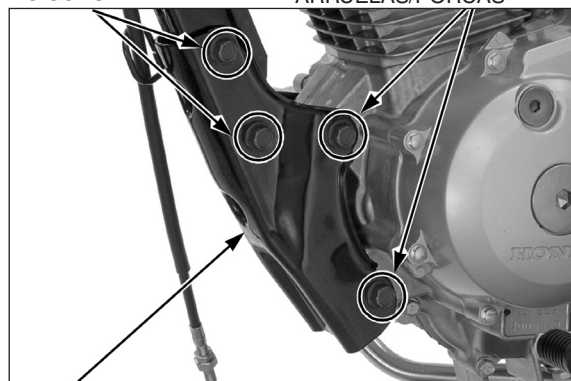
Remova o suporte dianteiro do motor.

Remova os parafusos e as porcas do suporte traseiro do motor.

**NOTA**

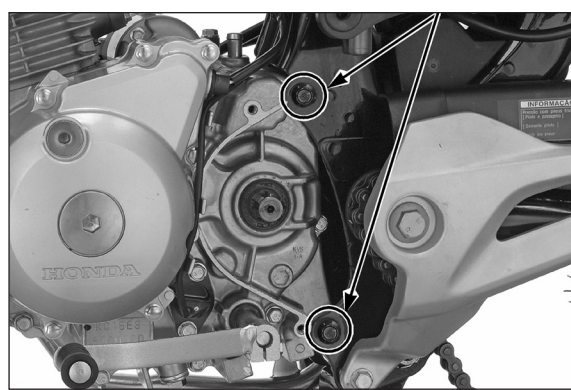
Durante a remoção, segure o motor firmemente e tome cuidado para não danificar o chassi e o motor.

Remova o motor do chassi.

PARAFUSOS/PORCAS  
DO SUPORTEPARAFUSOS DO SUPORTE/  
ARRUELAS/PORCAS

SUPORTE

PARAFUSOS/PORCAS DO SUPORTE

**INSTALAÇÃO DO MOTOR****NOTA**

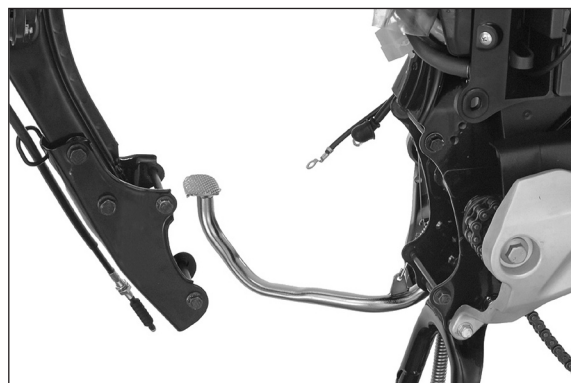
- Coloque um macaco ou outro suporte ajustável sob o motor.
- A altura do macaco deve ser continuamente ajustada para aliviar a tensão e facilitar a remoção dos parafusos.
- Alinhe cuidadosamente os pontos de montagem com o macaco para evitar danos ao motor, chassi, fiação e cabos.
- Instale todos os parafusos e porcas de montagem do motor, mas não os aperte totalmente. Em seguida, aperte-os no torque especificado.

**NOTA**

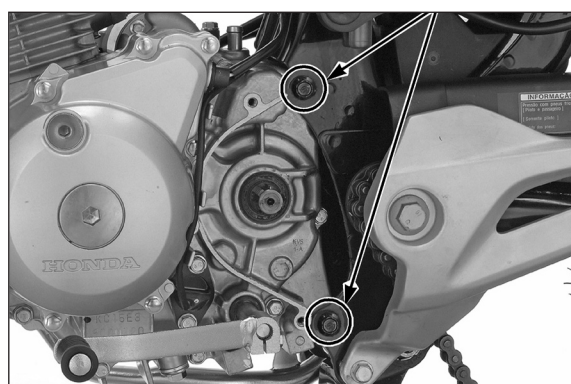
Durante a instalação, segure o motor firmemente e tome cuidado para não danificar o chassi e o motor.

Instale o motor no chassi.

Instale os parafusos e as porcas do suporte traseiro do motor.



PARAFUSOS/PORCAS DO SUPORTE



Instale os parafusos do suporte dianteiro do motor, as arruelas, as porcas e o suporte.

Aperte as porcas dos suportes dianteiro e traseiro do motor no torque especificado.

#### TORQUE:

**Porca A do suporte dianteiro do motor: 32 N.m (3,3 kgf.m)**

**Porca B do suporte dianteiro do motor: 44 N.m (4,5 kgf.m)**

**Porca do suporte traseiro do motor: 45 N.m (4,6 kgf.m)**

#### CG150 Titan KS:

Deslize a placa lateral da articulação para baixo.

Instale e aperte o parafuso de montagem da placa lateral da articulação no torque especificado.

**TORQUE: 31 N.m (3,2 kgf.m)**

Aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

**TORQUE: 55 N.m (5,6 kgf.m)**

O pinhão de transmissão possui uma marca direcional.

#### NOTA

Durante a instalação do pinhão de transmissão, sua marca "IN SIDE" deve ficar virada para o motor.

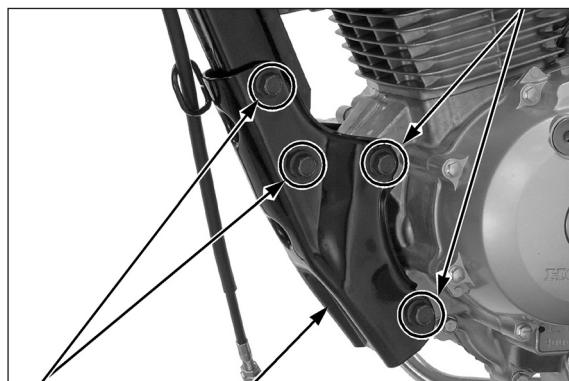
Instale a corrente de transmissão no pinhão de transmissão.

Instale o pinhão de transmissão na árvore secundária.

Instale a placa de fixação.

Gire a placa de fixação e alinhe o orifício da placa com o orifício do parafuso no pinhão de transmissão.

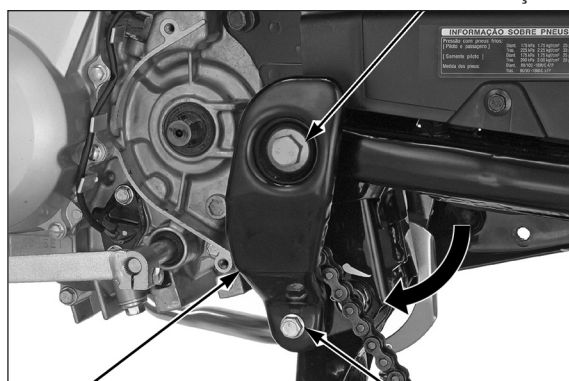
PARAFUSOS DO SUPORTE/ARRUELAS/PORCAS A



PARAFUSOS DO SUPORTE/PORCAS B

SUPORTE

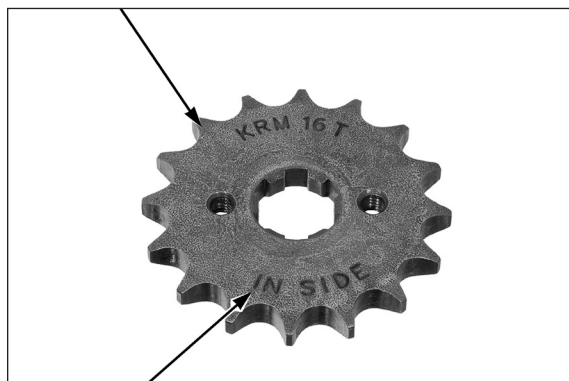
PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO



PLACA LATERAL

PARAFUSO DE MONTAGEM

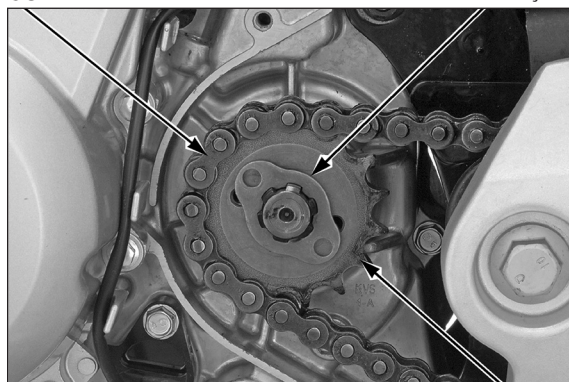
PINÃO DE TRANSMISSÃO



MARCA "IN SIDE"

CORRENTE

PLACA DE FIXAÇÃO



PINÃO DE TRANSMISSÃO

Instale e aperte os parafusos da placa de fixação no torque especificado.

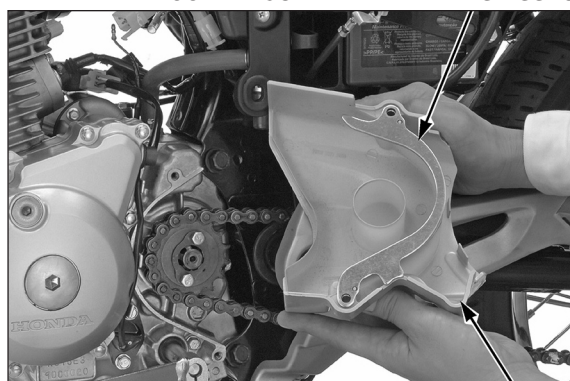
**TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

PARAFUSOS DA PLACA DE FIXAÇÃO



Instale a guia da corrente de transmissão na tampa traseira esquerda da carcaça do motor.

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

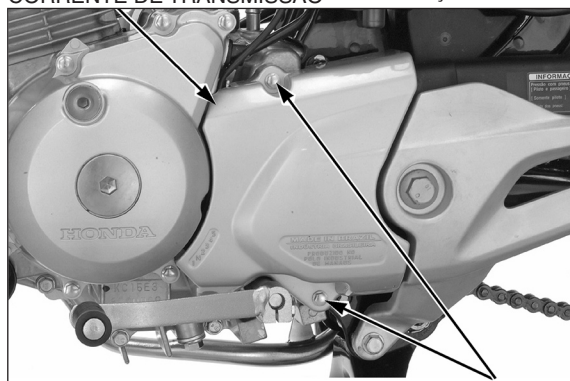


TAMPA TRASEIRA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR/GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

TAMPA TRASEIRA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR

Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor e a guia da corrente de transmissão.

Instale e aperte firmemente os parafusos.



#### **CG150 Titan ES • ESD:**

Instale o cabo do motor de partida e a porca do terminal no terminal do motor de partida, e aperte firmemente a porca.

Instale o protetor de borracha adequadamente sobre o terminal do motor de partida.

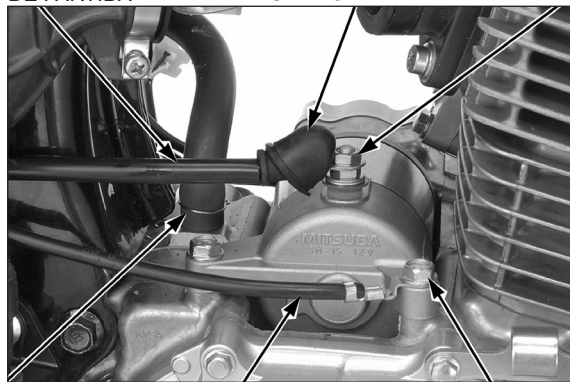
Instale o parafuso de montagem do motor de partida com o cabo terra e aperte-o firmemente.

Conecte a mangueira de respiro do motor na carcaça do motor.

CABO DO MOTOR DE PARTIDA

PROTECTOR DE BORRACHA

PARAFUSOS PORCA DO TERMINAL



MANGUEIRA DE RESPIRO DO MOTOR

CABO TERRA

PARAFUSO DE MONTAGEM



Acople o conector 2P (Natural) do sensor de O<sub>2</sub>.  
 Instale a presilha da fiação do sensor de O<sub>2</sub> no chassi.

CONECTOR 2P (NATURAL)

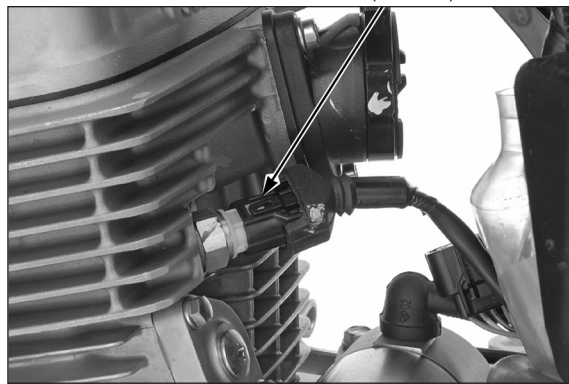


PRESILHA DA FIAÇÃO

CONECTOR 2P  
(PRETO)

Acople o conector 2P (Preto) do sensor EOT.

CG150 TITAN ESD:



Acople o conector 4P (Natural) do alternador/sensor CKP e o conector da fiação do interruptor de ponto morto.

Instale os seguintes itens:

- Cabo da embreagem (página 10-9)
- Tubo de escapamento/silencioso;  
 CG150 Titan KS/ES (página 3-10)  
 CG150 Titan ESD (página 3-12)
- Tanque de combustível (página 6-37).
- Pedal de apoio do piloto (página 10-9)
- Supressor de ruído da vela de ignição (página 4-7)
- Corpo do acelerador (página 6-45)

Inspeção os seguintes itens:

- Folga livre do pedal do freio (página 4-20)
- Cabo da embreagem (página 4-21)
- Folga da corrente de transmissão (página 4-15)

Abasteça o motor com o óleo recomendado até atingir o nível correto (página 4-11).

CG150 TITAN ESD:

CONECTOR 4P (NATURAL)



CONECTOR DA FIAÇÃO

---

NOTA

---

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**  
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004  
Derivado dos Drafts: 62KVS000, 62KVS002,  
62KVS001 e 62KVS00Y  
Data de Emissão: Agosto/2009  
Cód. do Fornecedor: 2#40T

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS		1
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		2
AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO		3
MANUTENÇÃO		4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
DIAGRAMAS ELÉTRICOS		20
DIAGNOSE DE DEFEITOS		21
SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD		22
SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)		23
SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)		24
SUPLEMENTO CG150 FAN ESI		25